

industriële voertuigen • véhicules industriels • Nutzfahrzeuge • commercial vehicles

your partner in transport

The logo for VANHOOL, featuring the brand name in a stylized, bold, sans-serif font. The letters are white and set against a dark blue background. The 'H' is uniquely designed with a vertical bar through its center. The logo is contained within a white-bordered hexagonal shape that is part of a larger blue circular graphic element in the bottom right corner of the page.

VANHOOL



NED Meer dan zestig jaar ervaring

In 1947 startte Bernard Van Hool, een geboren ondernemer, met de bouw van autobussen en touringcars. Het werklidenvervoer en het landelijk toerisme kwamen immers stilaan op gang en de behoefte aan transportmiddelen was groot.

In de jaren zestig kende het goederenvervoer over de weg een enorme groei. Van Hool zag daarin nieuwe perspectieven en bouwde zijn eerste opleggers in 1964. Voor deze productie werd er een ruimte binnen de busfabriek vrijgemaakt. Deze ruimte bleek al snel te klein en daarom werd in 1974 een groot complex voor de productie van bedrijfsvoertuigen opgericht.

Op dit ogenblik is Van Hool, dat nog steeds een familiebedrijf is, één van de grootste onafhankelijke constructeurs van autobussen, touringcars en industriële voertuigen in Europa. Jaarlijks worden 1.600 autobussen en touringcars en 4.000 opleggers, tankwagens en tankcontainers gebouwd. Meer dan 80% daarvan is bestemd voor de export.

In de loop der jaren zijn de Van Hool producten synoniem geworden voor degelijkheid, betrouwbaarheid en een uiterst verzorgde afwerking. Van Hool beschikt trouwens over een ISO 9001:2008 en ISO 14001:2004 certificaat.

FR Plus de soixante ans d'expérience

En 1947, Bernard Van Hool, un entrepreneur né, se mit à construire des autobus et autocars. Le transport de personnel et le tourisme national prenant de plus en plus d'expansion, le besoin de moyens de transport devint de plus en plus important.

Dans les années 60, le transport de marchandises par route connut une croissance énorme. Van Hool entrevit des nouvelles perspectives et construisit ses premières semi-remorques en 1964. Un espace de production fut alors libéré dans l'usine d'autobus. Cet espace fut rapidement trop limité et, en conséquence, un large complexe de production pour véhicules industriels fut construit, en 1974.

Van Hool, toujours entreprise familiale, est, à présent, un des plus importants constructeurs indépendants d'autobus, cars et véhicules industriels en Europe. La production annuelle s'élève à 1 600 autobus et cars, ainsi que 4 000 semi-remorques, camions-citernes et conteneurs-citernes. Plus de 80% sont destinés à l'exportation.

Dans le courant des années, les produits Van Hool sont devenus synonymes de solidité, fiabilité et parfaite finition. Van Hool dispose d'ailleurs d'un certificat ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004.



ENG More than sixty years of experience

Bernard Van Hool, a born entrepreneur, started building buses and coaches in 1947. Commuter traffic and national tourism were expanding and there was a crying need for transport means.

In the sixties, road haulage rose to an intensity never known before, which opened up new perspectives for Van Hool. The first Van Hool semi-trailers were built in 1964. Initially, this new activity took place in the bus factory, but due to lack of space, a large new complex for the construction of commercial vehicles was erected in 1974.

At present, Van Hool is still a family-owned business and one of Europe's largest independent manufacturer of buses, coaches and commercial vehicles. The annual production amounts to 1,600 buses and coaches and 4,000 semi-trailers, road tankers and tank containers, more than 80% of which is exported.

Over the years, the Van Hool products have become a synonym for quality, reliability and a perfect finish. As a matter of fact, Van Hool has an ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004 certificate.

DEU Über 60 Jahre Erfahrung

1947 startete Bernard Van Hool, ein geborener Unternehmer, mit dem Bau von Stadt- und Reisebussen. Der Transport von Arbeitern sowie der nationale Tourismus kamen langsam wieder in Gang und die Not an Transportmitteln war groß.

In den 60'er Jahren wuchs der Gütertransport auf der Straße stark heran. Van Hool sah hier neue Perspektiven und baute 1964 seinen ersten Sattelaufleger. Für diese Produktion wurde eine Stelle innerhalb der Busfabrik geräumt. Dieser Raum war schon bald zu klein und deshalb wurde 1974 ein großer Komplex für die Herstellung von Nutzfahrzeugen errichtet.

Heute ist Van Hool, das immer noch ein Familienunternehmen ist, einer der größten unabhängigen Hersteller von Stadt- und Reisebussen sowie Nutzfahrzeugen in Europa. Jährlich werden 1.600 Stadt- und Reisebusse und 4.000 Sattelaufleger, Tanksattelaufleger und Tankcontainer gebaut. Mehr als 80 % dieser Produkte werden exportiert.

Im Laufe der Jahre sind die Van Hool Produkte zu einem Synonym für Gründlichkeit, Zuverlässigkeit und eine äußerst präzise Verarbeitung geworden. Van Hool verfügt freilich über ein ISO 9001:2008 und ISO 14001:2004 Qualitätszertifikat.



NED Vakmanschap is meesterschap

Van Hool verbindt kwaliteit en flexibiliteit. In nauwe samenwerking met de klant wordt het concept van de transporteenheden vastgelegd. Een grondige technische studie vooraf, met het gebruik van CAD/CAM-programma's bij ontwerp en fabricatie, moet leiden tot de meest ideale wagen voor elke klant.

Een groot deel van de machines en kalibers zijn door Van Hool zelf ontworpen. Zo zijn ze volledig afgestemd op de te realiseren producten. Waar mogelijk worden computergestuurde robots, zoals lasrobots, en bewerkingsmachines ingeschakeld in het productieproces om een optimale kwaliteit te verzekeren. Het vakmanschap van de arbeiders en een constante modernisering van het machinepark zijn twee belangrijke pijlers in het succes van Van Hool. Binnen de onderneming wordt dan ook veel aandacht besteed aan opleiding. Alles staat in het teken van ons doel: efficiëntie in transport.

FRA Métier et maîtrise

La qualité Van Hool va de pair avec la flexibilité. Ses matériels de transport sont développés en étroite collaboration avec le client. Une étude technique préliminaire, approfondie à l'aide de programmes CAD/CAM lors du développement et de la fabrication, aboutit en un véhicule adéquat pour chaque client.

Un nombre important de machines et de calibres ont été conçus par Van Hool même. Ils sont ainsi mieux adaptés aux produits à réaliser. Des robots et des machines d'usinage commandées par ordinateur sont intégrés là, où cela s'avère possible dans le processus de production, afin d'assurer une qualité optimale.

Chaque commande étant différente, une partie de la production s'effectue manuellement. En effet, la flexibilité prime chez Van Hool! Le professionnalisme des ouvriers est, en outre, un des piliers du succès de Van Hool. C'est la raison pour laquelle on investit tant dans la formation au sein de l'entreprise même.





ENG Unparalleled craftsmanship

At Van Hool, quality and flexibility go hand in hand. The transport units are conceived in close co-operation with the customer. A thorough preparatory technical study and the application of CAD/CAM programs for design and production should lead to the most appropriate transport unit for each customer.

A substantial part of the machinery and assembly jigs are designed at Van Hool, thus being perfectly geared to the products to be made.

Where possible, computer-controlled robots and machinery are integrated in the production process in order to guarantee an optimal quality.

Every order being different, a part of the production still has to be carried out manually. Flexibility is indeed considered of paramount importance in the Van Hool philosophy. As a matter of fact, the craftsmanship of the employees has always been one of the pillars of Van Hool's success, which is also why on-the-job training is highly focused on.

DEU Fachmännisches Können

Van Hool verbindet Qualität und Flexibilität. In enger Zusammenarbeit mit dem Kunde wird das Konzept der Transporteinheiten festgelegt. Eine gründliche technische Vorstudie, mit Hilfe von CAD/CAM-Programmen beim Entwurf und bei der Produktion, führen zu dem meist idealen Fahrzeug für jeden Kunde.

Ein Großteil der Maschinen und Vorrichtungen sind durch Van Hool entwickelt worden. So sind sie völlig auf die zu realisierenden Produkten abgestimmt.

Sofern möglich werden computergesteuerte Roboter und Bearbeitungsmaschinen im Produktions Verfahren eingesetzt um so eine optimale Qualität zu gewährleisten.

Weil jede Bestellung anders ist, geschieht ein Teil der Produktion noch manuell. Flexibilität steht bei Van Hool ja hoch angeschrieben! Das fachmännische Können der Arbeiter ist übrigens einer der Erfolgs Pfeiler für Van Hool. Deshalb wird im Unternehmen der Ausbildung sehr viel Aufmerksamkeit gewidmet.





opleggers • semi-remorques • semi-trailers • Sattelaufleger



(NED) Kiezen voor innovatie

Van Hool geniet grote bekendheid als bouwer van schuifzeilopleggers en kastopleggers. In dit marktsegment staat Van Hool mee vooraan in de ontwikkeling van oplossingen voor maximale volumes en/of minimale leeggewichten.

Transporteurs voor wie volume belangrijk is, kiezen de Super-Groot-Volume oplegger van 100 m³.

Een heel gamma lichtgewicht of "light" opleggers is de oplossing voor vervoerders die een laag tarragewicht wensen. Van Hool bouwt ook reeds jaren opleggers voor het vervoer van staalrollen. De normen van de staalindustrie zijn bepalend bij de constructie van deze coil-opleggers. Ook in het intermodaal vervoer is Van Hool actief. Hiervoor bouwt Van Hool huckepack-opleggers, geschikt voor transport over de weg en per spoor.

De Van Hool-opleggers zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen: met vast, hef- of schuifdak, met diverse zijstijlen, enz. De Van Hool kastenwagen kan uitgevoerd worden met het gepatenteerde Van Hool-profiel onderaan voor extra robuustheid, en schadebeperking. Van Hool kan op haar producten ladingzekering aanbieden.

(FRA) Opter pour l'innovation

Van Hool est renommé en tant que constructeur de semi-remorques fermées, à bâche coulissante. Dans ce segment de marché, Van Hool donne le ton quant à la recherche de solutions pour l'obtention d'un volume maximal pour un poids à vide minimal. Les transporteurs pour qui le volume est important, choisissent la semi-remorque super-grand-volume de 100 m³.

La gamme entière de semi-remorques légères ou "light" offre la solution aux transporteurs qui souhaitent un poids à vide minimum. Depuis des années, Van Hool construit des semi-remorques pour le transport de bobines en acier. Les normes en vigueur dans l'industrie métallurgique sont déterminantes pour la construction de ces semi-remorques porte-bobines. Van Hool est également actif dans le domaine du transport intermodal, pour lequel des semi-remorques huckepack, aptes au transport route/chemins de fer, sont fabriquées. Les semi-remorques Van Hool peuvent être offertes en diverses exécutions: avec toit fixe, surélevable ou coulissant, avec différents montants latéraux, etc. Les semi-remorques fermées peuvent être équipées du profilé breveté de Van Hool pour une robustesse supplémentaire et prévention de dommages. Van Hool peut livrer un certificat de sûreté du chargement pour ses produits.



ENG Innovation before all

Van Hool is widely known as a manufacturer of curtainsider semi-trailers and box vans. In this market segment, Van Hool occupies a prominent position when it comes to creating solutions for maximum volumes and/or minimal weights. Hauliers searching for maximum volume choose the 100 m³ Super-High-Volume semi-trailer.

A wide range of lightweight semi-trailers is the solution for transport companies in need of a low tare weight. Van Hool has been building coil semi-trailers for years now. The steel industry standards are the starting point for the development of these transport units. Van Hool is active in the intermodal transport business as well: its huckepack semi-trailers are designed to transport mixed cargo by road and by rail.

Van Hool's semi-trailers are available with different superstructures: with fixed, lifting or sliding roof, with different side posts, etc. The Van Hool box vans can be equipped with the patented Van Hool profile for extra solidity and preventing damages. Van Hool can offer for its products a "certificate securing of cargo".

DEU Sich für Innovation entscheiden

Van Hool ist bekannt als Hersteller von Koffersattelaufliegern oder mit Gardinenaufbau. In diesem Marktsegment steht Van Hool weit vorne in der Entwicklung von Lösungen für Höchstvolumen und/oder Mindestleergewicht. Transporteure für die das Volumen wichtig ist, wählen den Super-Groß-Volumen-Sattelaufleger von 100 m³.

Eine ganze Reihe von Leichtbau- oder „Light“ Sattelaufliegern ist die Lösung für Transporteure, die ein niedriges Leergewicht wünschen. Van Hool baut ebenfalls seit Jahren Sattelaufleger für den Transport von Stahlrollen. Die Normen der Stahlindustrie sind entscheidend bei der Konstruktion dieser Coilsattelaufleger. Auch im Kombiverkehr ist Van Hool aktiv. Für diesen Zweck baut Van Hool Sattelaufleger in Huckepackausführung; geeignet für den Straßen- und Eisenbahntransport.

Die Van Hool Sattelaufleger sind lieferbar in verschiedenen Ausführungen: mit festem, Hebe- oder Schiebedach; mit verschiedenen Rungen, usw. Die Van Hool Kastenaufleger können für zusätzliche Stärke und Prävention von Schaden mit dem patentierten Van Hool-Profil ausgestattet werden. Van Hool kann für ihre Produkte ein Zertifikat zur Ladungssicherung anbieten.





DEG Degelijkheid gewaarborgd

Van Hool bouwt een zeer uitgebreid gamma containerchassis voor het vervoer van standaard containers, tank- en bulkcontainers en afzettanks. Ze worden vervaardigd uit hoogwaardig staal en bestaan in uitvoeringen van 20', 30', 40' tot 45'.

Voor klanten die een grotere gebruiksflexibiliteit nodig hebben, biedt Van Hool het universele containerchassis aan. Ook het gamma kippende containerchassis is uitgebreid met, naast de 20', 30' en 40', eveneens een 40' high cube en een 45'. Kippende containerchassis tot 90° kippend zijn mogelijk in uitvoeringen van 20' tot 45'. Alle kipchassis kunnen worden uitgerust met een lossluit. Alle Van Hool chassis onderscheiden zich door een grote stabiliteit (breedspoor), een optimale gewichtsverdeling, een robuust design en een laag leeggewicht.

FRA Garantie de fiabilité

Van Hool offre une gamme très variée comprenant des châssis pour le transport de conteneurs standards, de conteneurs-citernes et à silo, et de citernes amovibles. Ils sont composés d'acier de haute qualité et disponibles en exécutions 20', 30', 40' et 45'.

Aux clients qui requièrent une plus grande flexibilité d'utilisation, Van Hool offre le châssis-conteneur universel. Des châssis-conteneurs basculants, disponibles en versions 20', 30', 40', 40' high cube et 45' sont également repris dans la gamme. Aussi des modèles basculant jusqu'à 90° sont disponibles en 20' à 45'. Tout châssis porte-conteneur basculant peut être équipé d'une vanne rotative. Caractéristique pour tous les châssis Van Hool est une grande stabilité, une répartition des poids optimale, une solidité extraordinaire et un poids à vide aussi réduit que possible. Fortement demandés, les châssis-frigos, en exécutions semi ou remorque, sont transformés par des firmes spécialisées en véhicules pour transports frigorifiques.



ENB Solidity guaranteed

Van Hool builds a wide range of skeletal for the transportation of standard containers, tank and bulk containers and swap tanks. Made of high-quality steel, they are available in 20, 30, 40 and 45-foot versions. For customers in need of a higher flexibility, Van Hool offers the universal skeletal. Tipping skeletal are available in 20, 30, 40-foot versions, 40-foot high cube and 45'. Versions tipping up to 90° are available in 20 to 45-foot. All tipping skeletal can be equipped with a rotating valve. All Van Hool chassis stand out by stability, optimal weight distribution, solidity and a lowest possible tare weight. Reefer chassis, both in semi-trailer and in drawbar versions, are in high demand as well. They are turned into refrigerated boxes by specialised companies.

DEU Gründlichkeit gewährleistet

Van Hool baut eine sehr breite Reihe von Containerfahrgeräten für den Transport von standardmäßigen Containern, Tank- und Silocontainern und WAB-Tanks. Sie werden aus hochwertigem Stahl gefertigt und bestehen in Ausführungen von 20', 30', 40' bis 45'. Für Kunden die eine größere Gebrauchsflexibilität brauchen, bietet Van Hool das universelle Containerfahrgerüst. Auch kippende Containerfahrgerüste, erhältlich in den Längen 20', 30', 40', 40' high cube und 45' gehören zu der Produktreihe. Auch Modelle, welche bis 90° kippen, sind verfügbar in Ausführungen von 20' bis 45'. Alle Kippchassis können mit Schleuse ausgerüstet werden. Alle Van Hool Fahrgerüste zeichnen sich aus durch eine große Stabilität, eine optimale Gewichtsverteilung, eine solide Konstruktion und ein niedrigstmögliches Leergewicht. Viel gefragt werden Kühlwagenfahrgerüste, in Sattelaufleger- oder Anhänger Ausführung, die durch spezialisierte Firmen zu Fahrzeugen für Kühltransport umgebaut werden.



(NED) Oog voor detail

Het uitgebreide gamma tankopleggers bewijst de deskundigheid van Van Hool in deze bedrijfstak. Zo zijn er tankopleggers voor het vervoer van chemicaliën, vloeistoffen, voeding, gier, brandstoffen, bitumen en (cryogene) gassen.

De tankopleggers worden volgens de specifieke eisen van de klant en het te vervoeren product gebouwd. Afhankelijk daarvan worden de tanks vervaardigd uit staal, roestvrij staal of aluminium. De inhoud van de tank, het aantal vakken, de eventuele isolatie en verwarming, enz. worden samen met de klant bepaald. Rekening houdend met al die aspecten zorgt Van Hool steeds voor de optimale verhouding tussen volume en gewicht. De tankopleggers kunnen volgens de diverse nationale en internationale reglementeringen (ADR, IMO,...) uitgerust worden.

Van Hool is reeds jaren een bekende in het bulktransport. Tot het gamma behoren bulkkippers met diverse volumes.

(FRA) Le souci du détail

La gamme variée de semi-remorques-citernes témoigne de l'expertise de Van Hool dans ce secteur. On offre ainsi des semi-remorques-citernes pour le transport de produits chimiques, de liquides, de produits alimentaires, de lisier, de carburants, de bitume, de gaz et de gaz cryogènes.

Les semi-remorques-citernes sont conçues selon les exigences du client et le produit à transporter. Les citernes sont construites en acier, inox ou aluminium. Le contenu de la citerne, le nombre de compartiments, l'isolation éventuelle et le chauffage, etc. sont déterminés en collaboration avec le client. En tenant compte de tous ces aspects, Van Hool prend toujours soin du rapport volume/poids optimal. L'équipement des semi-remorques-citernes peut répondre à diverses réglementations nationales et internationales (ADR, IMO,...).

Van Hool opère également dans le domaine du transport de pulvérulents. La gamme comprend des semi-remorques à silo basculant dotées de différents volumes.

(ENG) Focus on details

The extensive tank semi-trailer range proves Van Hool's expertise in this line of business. The range includes road tankers for the transportation of chemicals, liquid, foodstuffs, manure, fuels, bitumen, gases and cryogenic gases.

The road tankers are built to the specific demands of the customers and to the exact specifications of the goods to be transported. The tanks are made out of steel, stainless steel or aluminium. The tank capacity, the number of compartments, the possible insulation or heating etc. are determined in co-operation with the customer. All these aspects are taken into consideration in order to ensure an optimal relation between capacity and weight. The road tankers can be equipped in compliance with the various national and international regulations (ADR, IMO,...).

Van Hool has won its spurs in the bulk transport industry as well. The range includes tipping bulk semi-trailers with different capacities.

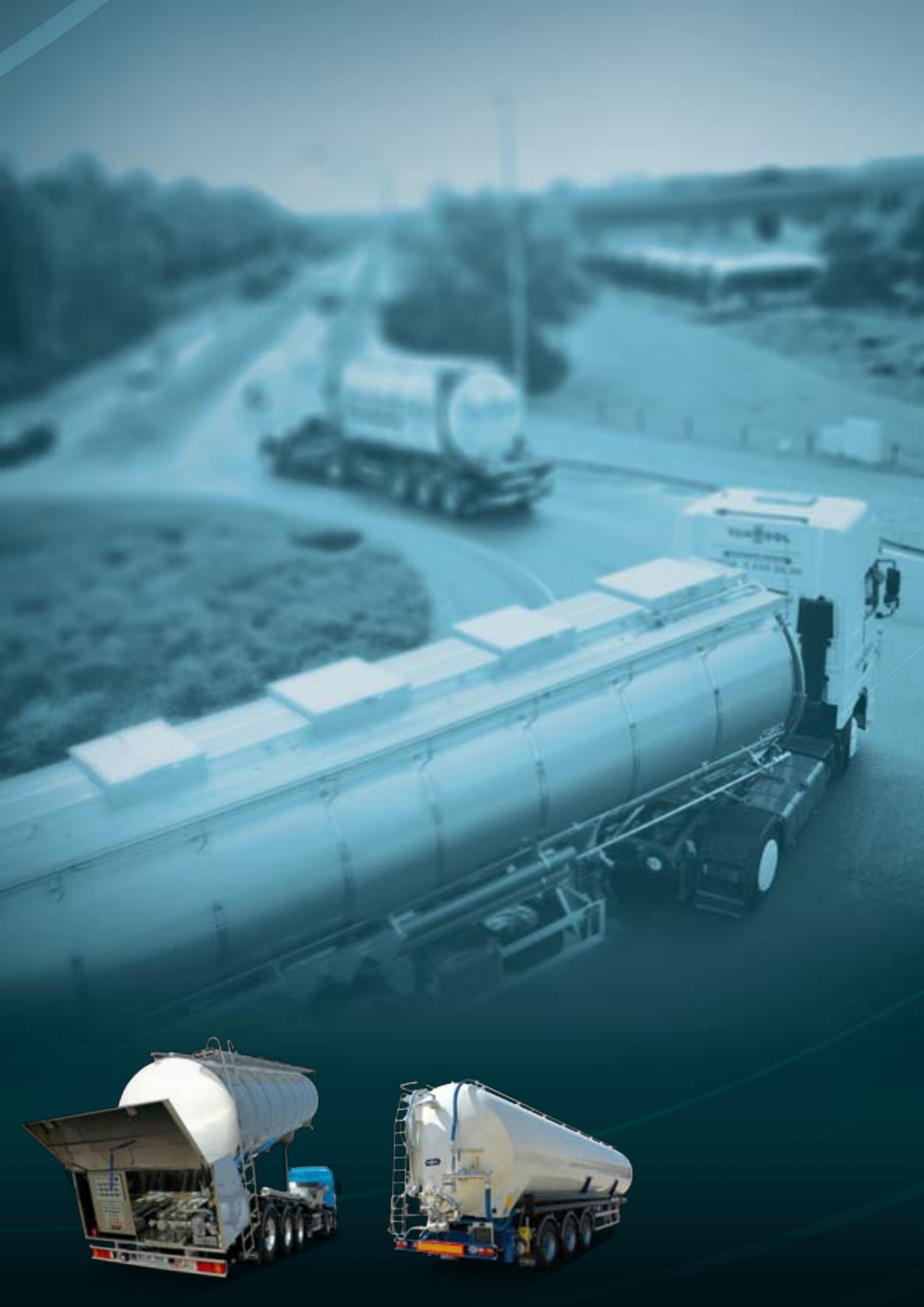
(DEU) Auge fürs Detail

Die breite Palette von Tanksattelaufliiegern prüft den Sachverstand von Van Hool in diesem Betriebszweig. So gibt es Tanksattelaufliieger für den Transport von Chemieprodukten, Flüssigkeiten, Lebensmitteln, Jauche, Kraftstoffen, Bitumen, Gasen und Kryogengasen.

Die Tanksattelaufliieger werden gemäß den spezifischen Wünschen des Kunden und dem zu transportierenden Produkt gebaut. In dieser Hinsicht werden die Tanks aus Stahl, Edelstahl oder Aluminium gefertigt. Der Inhalt des Tanks, die Anzahl von Kammern, die eventuelle Isolierung und Heizung, usw. werden zusammen mit dem Kunden festgelegt. All diesen Aspekten Rechnung tragend sorgt Van Hool immer für das optimale Verhältnis zwischen Volumen und Gewicht. Die Tanksattelaufliieger können gemäß den verschiedenen nationalen und internationalen Vorschriften (ADR, IMO,...) ausgestattet werden.

Van Hool ist ebenfalls seit Jahren ein Bekannter im Schüttguttransport. Zu der Reihe gehören Kippilosattel-aufliieger in verschiedenen Volumens.







tankcontainers • conteneurs citernes • tank containers • Tankcontainer



(NED) Kwaliteit als troef

Met zijn tankcontainerproductie heeft Van Hool zich een stevige plaats verworven op de wereldmarkt van het intermodaal vervoer, een markt die aan belang wint en groeit.

In deze branche is Van Hool trouwens uniek. Het is de enige constructeur ter wereld die, op één locatie, tankcontainers bouwt in roestvrij staal (voor chemicaliën) en in aluminium (voor poeders), en bovendien ook gastanks in roestvrij of koolstofstaal produceert.

Dagelijks verlaten 7 à 8 containers - onderscheiden van elkaar door hun verschillende toepassingen - de productielijn, wat op jaarbasis goed is voor ongeveer 1800 eenheden. Weldoordachte engineering, flexibel vakmanschap, een hoge productkwaliteit en een unieke diversiteit liggen aan de basis van Van Hool's succes.

Naast de diepzeecontainer biedt Van Hool de ideale oplossing in het gecombineerd weg/treinvervoer, waar de Van Hool afzettanks in diverse en custom-built uitvoeringen een vertrouwd beeld vormen.

Voor het gecombineerd vervoer van poeders en granulaten zijn er de cilindrische bulkcontainers en koffervormige drukboxen.

(ENG) Quality is the key word

With its tank container production Van Hool has established itself firmly in the world intermodal transport market, where the tank container is still gaining importance.

As a matter of fact, Van Hool occupies a unique place in this sector. It is the only manufacturer in the world to build - on 1 production site - tank containers in stainless steel (for chemicals) and in aluminium (for powders), and on top of that also producing gas tanks in stainless and carbon steel.

Every day, 7 to 8 units are produced - all dedicated products for the transportation of specific loads -, resulting in an annual production of about 1,800 units. State-of-the-art engineering, a high product quality and a unique diversity constitute the basis of Van Hool's success.

For combined road/rail transport, Van Hool offers the ideal solution as well. Its swap tanks, in different versions, are well-known in the transport business. By the way, this swap tank market is still growing. Van Hool's cylindrical bulk containers and box-shaped pressure tanks take care of the transportation of powders and granulates by road, rail and/or sea.

(FRA) La qualité comme atout

Avec la production de conteneurs-citernes, Van Hool a acquis une place solide sur le marché mondial du transport intermodal, où le conteneur-citerne gagne toujours du terrain. D'ailleurs, Van Hool est unique dans ce secteur. C'est le seul constructeur au monde qui, au sein du même complexe industriel, construit des conteneurs-citernes en inox (pour produits chimiques) et en aluminium (pour pulvérulents), et qui, de plus, produit des citernes pour gaz en acier inox et acier au carbone.

La production quotidienne s'élève à 7 à 8 conteneurs - mis en service pour différentes applications - ce qui veut dire 1800 unités par an. L'engineering bien réfléchi, le métier flexible, la qualité du produit élevée ainsi que la diversité sans égal sont à la base du succès de Van Hool.

Aussi au transport combiné route/chemins de fer, Van Hool offre la solution adéquate. Les citernes amovibles, en différentes exécutions, sont bien connues. Le marché pour ce type de citernes devient de plus en plus important.

Pour le transport combiné de pulvérulents et de granulés des conteneurs cylindriques à silo ainsi que des conteneurs à pression en forme de coffre sont disponibles.

(DEU) Qualität ist Trumpf

Mit seiner Tankcontainerproduktion hat Van Hool eine feste Position auf dem Weltmarkt des Kombiverkehrs, wo der Tankcontainer immer wichtiger wird, erworben.

In dieser Branche ist Van Hool übrigens der einzige Hersteller der innerhalb desselben Betriebes Tankcontainer aus Edelstahl (für Chemikalien) und aus Aluminium (für Pulver), sowie Gastanks aus Edelstahl oder Kohlenstoffstahl produziert.

Täglich werden 7 bis 8 Container - unterschiedlich in den verschiedenen Anwendungen - aus der Produktionslinie gefahren, was auf Jahresebene sorgt für 1800 Einheiten. Wohlüberlegtes Engineering, flexibles fachmännisches Können, hohe Produktqualität und eine einzigartige Vielfalt bilden die Grundlage für Van Hools Erfolg.

Auch für den Kombiverkehr (Straße/Schiene) bietet Van Hool die ideale Lösung. Die Van Hool WAB-Tanks in den verschiedenen Ausführungen sind eine vertraute Erscheinung. Der Markt für diese Tanks wächst immer noch stark heran.

Für den Kombiverkehr von Pulver und Granulatprodukten gibt es zylindrische Silocontainer und kofferrörmige Drucksilocontainer.





NLD Ervaring en research

Van Hool bouwt een uitgebreid gamma aan gastankopleggers en gastankcontainers. Deze worden in een aparte gespecialiseerde productieafdeling geproduceerd. Van Hool bouwt onder andere gastankopleggers en -tankcontainers voor het vervoer van LPG, DME,... Van Hool bouwt eveneens tankcontainers en -opleggers voor het vervoer van cryogene gassen. Deze containers kunnen temperaturen halen van om en bij de -200°C.

ENG Experience and research

In a specialized and separate production hall Van Hool manufactures a range of tank semi-trailers and tank containers for the transport of gases, for example LPG, DME,... Van Hool also builds tank semi-trailers and tank containers for the transportation of cryogenic gases at temperatures of about -200°C.

FRA l'Expérience et la recherche

Dans un atelier de montage spécialisé et séparé Van Hool construit toute une gamme de semi-remorques et conteneurs-citernes à gaz pour le transport de e.a. du GPL, DME,... Van Hool est aussi constructeur de semi-remorques et conteneurs-citernes pour le transport de gaz cryogènes à températures d' environ -200°C.

DEU Erfahrung und Forschung

In einer spezialisierten und separaten Produktionshalle baut Van Hool eine Verschiedenheit von Tanksattelauflegern und Tankcontainern für die Beförderung von Gasen, wie z.B. LPG, DME,... Van Hool ist auch Hersteller von Tanksattelauflegern und Tankcontainern für Kryogengastransport bei etwa -200°C.





(NED) Sterk in flexibiliteit

Naast een zeer uitgebreid gamma aan standaard producten en grote series, is Van Hool ook perfect in staat op maat van de klant gemaakte transportoplossingen, zoals o.a. chassis voor het transport van transformatoren etc., te bouwen. Van een individuele wagen tot een reeks, alles is mogelijk.

Van Hool beschikt eveneens over een zeer uitgebreid gamma van heavy duty equipment. De doordachte en zeer robuuste constructies zijn beschikbaar in verschillende vormen. Zo zijn er de uitschuiver, de dieplader, de uitschuiver dieplader, de stenenwagens, de staalwagens, de plateau enz.

Eveneens zijn deze wagens beschikbaar met sturingssystemen. Van Hool is in staat ladingzekering aan te bieden op deze wagens.

(FRA) Expert en flexibilité

En plus des produits standardisés et des grandes séries, Van Hool livre aussi des solutions de transport individuelles sur mesure - que ce soit un seul véhicule ou toute une série - comme p.e. des châssis pour le transport de transformateurs etc.

Van Hool peut vous offrir aussi une gamme très variée d'équipement heavy duty. Les constructions bien réfléchies et robustes sont disponibles en différentes exécutions comme la semi-remorque extensible, porte-engins, porte-engins extensible, plateau, les exécutions spéciales pour e.a. le transport de briques, de l'acier etc. Elles sont équipées d'essieux directeurs. Pour tous ces véhicules Van Hool peut vous offrir un «certificat de sûreté du chargement».

(ENG) Strong in flexibility

Apart from standardized equipment and large series, Van Hool also produces individual, tailor-made transport solutions, as well single units as series, as e.g. chassis for the transport of transformers etc.

The wide range of Van Hool's heavy duty equipment, well engineered and with solid design, is available in different executions, such as the telescopic trailer, the low-bed trailer, the telescopic low-bed trailer, the trailer for transport of bricks, of steel products, the flat-bed trailer etc. These trailers are equipped with steering axles. For all these vehicles Van Hool can offer you a "certificate securing of cargo".

(DEU) Stark in Flexibilität

Neben standardmäßige Produkte und große Serien produziert Van Hool ebenfalls problemlos individuelle, maßgefertigte Transportlösungen, sei es ein einziges Fahrzeug oder eine Serie, z.B. Fahgestelle zum Transport von Transformatoren usw.

Van Hool baut auch eine große Varietät von Schwerlastfahrzeugen, sehr solide Konstruktionen nach wohl überlegtem Entwurf und verfügbar in verschiedenen Ausführungen, wie z.B. den ausziehbaren Trailer, den Tieflader, den ausziehbaren Tieflader, Trailer für den Transport von Bausteinen, von Stahlprodukten, Plattformaufleger usw. Diese Fahrzeuge sind erhältlich mit Zwanglaufsteuerung. Für alle diesen Fahrzeugen kann Van Hool ein Zertifikat zur Ladungssicherung mitliefern.





NEB welkom in de wereld van Van Hool
efficiëntie in transport

Met meer dan 60 jaar ervaring in het vak, en een productie van meer dan 4000 units per jaar, is Van Hool een belangrijke speler op de wereldmarkt van de Industriële Voertuigen. Met export naar Noord-Amerika, Zuid-Amerika, Afrika, het Midden-Oosten, Azië en zowat elk Europees land, is Van Hool uitgegroeid tot een wereldspeler. Dankzij een ruime variëteit aan opleggers, kastenwagens, diepladers, containerchassis, opbouw op vrachtwagen, aanhangwagens, dolly's, tankopleggers, gastankopleggers, tankcontainers, gastankcontainers, bulkcontainers, bulkwagens en zo verder heeft Van Hool een grote schat aan ervaring en kennis opgebouwd die het dagelijks gebruikt om zijn producten verder uit te werken en te verbeteren. Ook de kennis van de afdeling Bus en Car en de dagelijkse interactie met deze afdeling draagt hiertoe bij.

Wat in 1947 werd opgericht door een vader en zijn zonen, mondt vandaag uit in een dynamische en steeds innoverende onderneming met zo'n 4500 gemotiveerde medewerkers.

FRA bienvenue dans l'univers Van Hool
pour un transport fonctionnel

Avec une expérience de plus de 60 ans dans le métier et une production annuelle de plus de 4000 unités par an Van Hool est un joueur important sur le marché international des véhicules industriels. Par l'exportation des ses produits vers l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, l'Afrique, le Moyen-Orient, l'Asie et presque tout pays européen Van Hool s'est faite une réputation mondiale. Grâce à la gamme variée de semi-remorques, (semi-)remorques fourgon, porte-engins, châssis porte-conteneurs, superstructures sur camion, remorques, dollys, semi-remorques citernes, semi-remorques citernes à gaz, conteneurs-citernes, conteneurs-citernes à gaz, conteneurs à silo, semi-remorques à silo etc. Van Hool a acquis un grand fonds d'expérience et de connaissances duquel elle se sert chaque jour afin de développer et d'améliorer ses produits. Aussi les connaissances professionnelles du département Autobus et Autocar et l'interaction quotidienne avec ce département contribuent à nos qualités professionnelles.

Fondée en 1947 par un père et ses fils, Van Hool est devenue aujourd'hui une entreprise dynamique et toujours innovatrice procurant du travail à environ 4500 personnes motivées.

ENG welcome to the world of Van Hool
efficiency in transport

With an experience of over 60 years and a yearly production of over 4000 units Van Hool is an important player on the world market of commercial vehicles. By exporting its products to both North en South-America, Africa, the Middle-East, Asia and almost every country in Europe Van Hool has acquired a world reputation. Thanks to a wide variety of semi-trailers, plywood semi-trailers, low-bed semi-trailers, container chassis, bodyworks, trailers, dollies, tank semi-trailers, gas tank semi-trailers, tank containers, gas tank containers, bulk containers, bulk semi-trailers etc. Van Hool has gathered a wealth of experience and knowledge, of which it makes use every day in order to develop and improve its products. Also the expert knowledge of the Bus and Car department and the daily interaction with this department are an asset.

The business which a father and his sons started in 1947 has become today a dynamic and always innovating enterprise with about 4500 motivated employees.

DEU Willkommen in der Welt von Van Hool
Effizienz in Transport

Mit über 60 Jahre Erfahrung im Fachgebiet und einer jährlichen Produktion von über 4000 Einheiten ist Van Hool ein wichtiger Spieler auf dem Weltmarkt der Nutzfahrzeuge. Durch Export nach Nord- und Südamerika, Afrika, dem Mittleren Osten, Asien und nahezu jedem europäischen Staat hat Van Hool sich den Weg zur Weltspitze der Nutzfahrzeughersteller gebahnt. Durch eine grosse Vielfalt von Sattelauflegern, Kastenauflegern, Tiefladern, Containerchassis, Aufbauten, Anhängern, Dolly's, Tanksattelauflegern, Gastanksattelauflegern, Tankcontainern, Gastankcontainern, Silocontainern, Silo-Auflegern usw. hat Van Hool sich einen grossen Schatz an Erfahrungen und Fachkenntnissen aufgebaut, welchen sie jeden Tag für die weitere Entwicklung und Verbesserung ihrer Produkte benutzen kann. Auch die Fachkenntnisse der Abteilung Autobus und Autocar und die tägliche Interaktion mit dieser Abteilung sind uns von Nutzen.

Der Betrieb, welcher in 1947 von einem Vater und dessen Söhnen gegründet wurde, ist heute zu einer dynamischen und immer innovierenden Gesellschaft mit etwa 4500 motivierten Mitarbeitern gewachsen.

